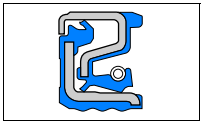
Simmerring Cassette Seal Тип 1



1. Особенности

- Исполнение: специальная конструкция, ℹ **по заказу.**
- Внешняя оболочка: эластомер/листовая сталь
- Подпружиненная рабочая кромка
- Дополнительные защитные кромки
- Хорошая защита от проникающего загрязнения
- Прочная конструкция

2. Материал

Акрилонитрил-бутадиен-каучук

Обозначение:	75 NBR 106200
Цвет:	черный
или	
Фторкаучук	
Обозначение:	75 FKM 595
Цвет:	красно-коричневый
Армирование:	нелегированная сталь DIN 1624 – EN10139
Пружина:	пружинная сталь 17223

3. Область применения

Сочетание материалов:	75 NBR 106200	75 FKM 595
T:	< 80 °C	< 100 °C
v:	до 7 м/с	до 9 м/с
p:	макс. 0,05 МПа/0,5 бар	макс. 0,05 МПа/0,5 бар

⚠ При выборе материалов необходимо учитывать, что, скорее всего, не все экстремальные условия имеют место одновременно

4. Примеры использования:

Эти примеры приведены в качестве ориентира для использования кассетных уплотнений Simmerring и демонстрации их адекватного действия против внешних загрязнений. Кассетные уплотнения Simmerring (тип 1, 2 или 3) следует выбирать с учетом условий применения (частота вращения вала, температура масла и т.д.)
ℹ Дополнительная информация по запросу.

- Сельскохозяйственные машины (тракторы)
  – Оси: малые шестерни
- Строительные машины (дорожные катки, экскаваторы, вилочные автопогрузчики, бетономешалки)
  – Оси: малые шестерни
  – Привод вала отбора мощности
- Транспортные средства (грузовые автомобили, автобусы, прицепы, специальные транспортные средства)
  – Оси: ступицы
  – Оси: карданные валы*
  – Оси: малые шестерни

* при волновом вращательном движении требуются специальные конструкции

5. Преимущества

- Увеличение интервалов технического обслуживания отдельных агрегатов
- Не требуется закалка или шлифовка вала
- Старую деталь можно заменить кассетным уплотнением Simmerring, не модифицируя монтажное пространство
- При техобслуживании или замене уплотнения обработка вала не требуется

6. Установка

Вал:	Допуски:	ISO h8
	Круглость:	IT 8
	Шероховатость:	$R_z = 10 – 16$ мкм
Отверстие корпуса:	Допуски:	ISO H8
	Шероховатость:	$R_z = 10 – 16$ мкм

7. Монтаж

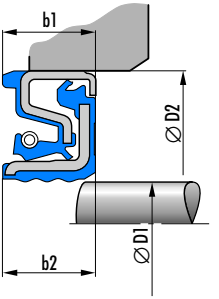
Условием безотказной работы уплотнения является аккуратный монтаж в соответствии с DIN3760.
→ Гл. 2,11.5 Монтаж Simmerring Cassette Seal, на стр. 2.48.
ℹ Дополнительная информация по запросу.

8. Размеры валов-∅ D_1

Кассетные уплотнения
Simmerring Cassette Seal тип 1: от 55 мм до 133,35 мм
→ на стр. 1.31

© 2007 Freudenberg Simrit GmbH & Co. KG

9. Пример монтажа Simmerring Cassette Seal тип 1



10. Номенклатурный перечень Simmerring Cassette Seal тип 1

(i по запросу)

Simmerring Cassette Seal тип 1				
D_1	D_2	b_1	b_2	
55	80	12	14	
60	90	13,5	16	a)
65	90	13	14,5	
65	100	13,5	15,5	a)
70	90	12	14,5	a)
70	95	10,5	10,5	a)
70	100	12,5	15	a)
75	100	12	13	a)
95	130	13	16	a)
121	170	15	17	a)
133,35	180	15	17	

a) Требуется специальный монтаж: необходим зазор между подвижном кольцом и уплотнением

11. Пример заказа

Конструкция: Simmerring Cassette Seal тип 1

D_1	D_2	b_1	b_2	материал
55	80	12	14	75 NBR 106200

Альтернатива:

Конструкция: Simmerring Cassette Seal тип 1

D_1	D_2	b_1	b_2	материал
55	80	12	14	75 FKM 595

© 2007 Freudenberg Simrit GmbH & Co. KG